

式进行，执行施工过程中的在线监测。

4) 工程完工后，施工单位应在规定时间内提交全线检测结果及施工总结报告，申请交工验收。交工验收各项指标详见《公路沥青路面施工技术规范》(JTGF40-2004)中表11.5.1相关规定。

5) 工程结束后，施工企业应根据国家竣工文件编制的规定，提出施工总结报告，连同竣工图表，形成完整的施工资料档案。

交通设计

本项目交通工程主要为交路面标线。结合道路线形、交通状况、沿线设施等情况设置相应的交通标志。

设置交通标志，旨在通过对驾驶员适时、准确的诱导，充分发挥公路安全、快速、舒适的效能。本项目交通标志设计尽量做到适时、适量地提供交通信息，使司机能够正确选择路线及方向，顺利、快捷地抵达目的地。同时，还通过禁令、限速等标志保证必要的行车安全，使道路发挥最大的作用，因此交通标志的布设上遵循以下总体原则：

- 1) 全路段各类型标志统一布局，前后协调；
- 2) 及时为司机提供准确信息；

标志板面

1)标志板面形状、图案、颜色应严格按照《道路交通标志和标线》(GB 5768.2-2009)标准并结合设计图的规定执行。

2) 标志底板采用 IV 类反光膜，便于识别，保证夜间行车安全。

3) 标志板面的文字均采用英汉对照，英文字高为相应汉字高度的一半，阿拉伯数字与汉字同高，版面文字内容在施工前应征询业主意见。

4) 铝合金板材化学成分、板材牌号、规格、力学性能(按 GB5768-2009)要求抗拉性强度应不小于 289.3Mpa，屈服点不小于 241.2Mpa，延伸率不小于 4%-10%应符合

GB/T3190、GB/3880、GB/T3194 的规定。

5)柱体材料要求(具体按设计图纸)柱体一般采用牌号为 Q235 的钢材(A3 钢)制成。镀锌量：立柱、横梁不低于 18um，紧固件不低于 50um。

6) 反光材料应符合设计规定的等级要求。

标线

1)根据道路车行道宽度和道路平面设计图合理布置车道，路面各类均应符合 GB5768-2009《道路交通标志标线》及相关的规定。

2)车行道边缘线采用白色实线，线宽 10cm；车行道中心线采用黄色虚线，线宽 10cm。

3)其他出入口标线、导流带、地面文字标记、减速让行标记等按照国家标准执行。

施工准备

1)、施工前，施工单位应对计划使用的原材料进行质量检验和混凝土配合比优选，监理工程师应对原材料抽检和配合比试验验证，报请业主正式审批，同时应报送设计代表处备案。

2)、应根据路面施工进度安排，保证并及时供给原材料。所有原材料进出场应进行称量、登记、保管或签发。应将相同料源、规格、品种的原材料作为一批，分批量检验和储存，原材料的检验项目和批量应满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGF30/T-2014)表 5.4.1 中的规定。当原材料规格、品种、生产厂、来源变化时，必须进行原材料检验。

施工期交通组织方案

本次改造施工部分主要为路面部分，针对道路施工可采用如下交通组织方案：

- 1) 由于全线路段为双向2车道，施工时应采取半封闭式施工，交通采取半幅双通。
- 2) 为确保安全和文明施工，按文明施工规范和文明施工规定设置施工围蔽，施